



InfraTrading

WALCON

SCHARNIERENDE VINGERPIEREN

DEZE SCHARNIERENDE VINGERPIER IS SPECIAAL ONTWERPEN OM RECHTSTREEKS TE MONTEREN OP DE KADE OF AANLEG-PLAATSEN IN RIVIEREN EN HAVENS.

Deze vingerpier bestaat -uit gegalvaniseerd staal of aluminium met een hardhouten dek en is voorzien van betonnen drijvers. De vingerpier is speciaal ontwikkeld voor locaties waarin de waterspiegel weinig stijgt of daalt.

Kenmerken Systeem:

- Product is volledig gelast met staal of aluminium.
- De drijvers zijn uitgebreid getest en geprobeerd door Walcon.
- De staalconstructie is gegalvaniseerd met een normering van EN ISO 1461.
- Hardhouten dekken en fenders
- Scharnierende constructie

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Belasting per m²: Maximaal 1,25 KN/m²

VRIJBOORD HOOGTE:

Maximale vrijboord hoogte toepasbaar van 450 mm

CONSTRUCTIE:

Gelast stalen of aluminium frame waarbij de tussenliggers elkaar kruizen.

HET DEK:

De hardhouten dekken worden voorzien van sleuven om te zorgen voor een goede anti slip. Tevens zijn de dekken vastgeschroefd met zelftappende roestvrijstalen schroeven.

DRIJVERS:

De standaard Walcon drijvers zijn gemaakt van glasvezel beton beschermd met een uitgebreide polystyreen.



VERBINDINGEN:

Walcon planken.

De Walcon planken bestaan uit 6 stuks roestvrij stalen schroeven per plank gegalvaniseerde roest-vrijstalen bouten.

Flexibel verbindingen.

De flexibele verbindingen bestaan uit bouten van roestvrij staal en afgesloten met moer en een splitpen met daartussenin een rubber.

KLIMAATOMSTANDIGHEDEN:

Maximale golfhoogte van 300 mm

VINGERPIEREN

WHM1		10x1.4m
WHM2		10x1.05m
WHM3		9.3x1.4m (splay end 2.3m wide)
WHM4		12x1.4m (splay end 2.3m wide)

InfraTrading B.V.

Postbus 68
8280 AB Genemuiden

T +31 (0) 38 385 95 59
F +31 (0) 38 385 79 56

www.infratrading.com
info@infratrading.com